



**ОТДЕЛ "ПЪТНА ПОЛИЦИЯ"
ГД "НАЦИОНАЛНА ПОЛИЦИЯ"**

комисар Антон Антонов



"Пътна безопасност – предизвикателства и решения" – София, 04.12.2013

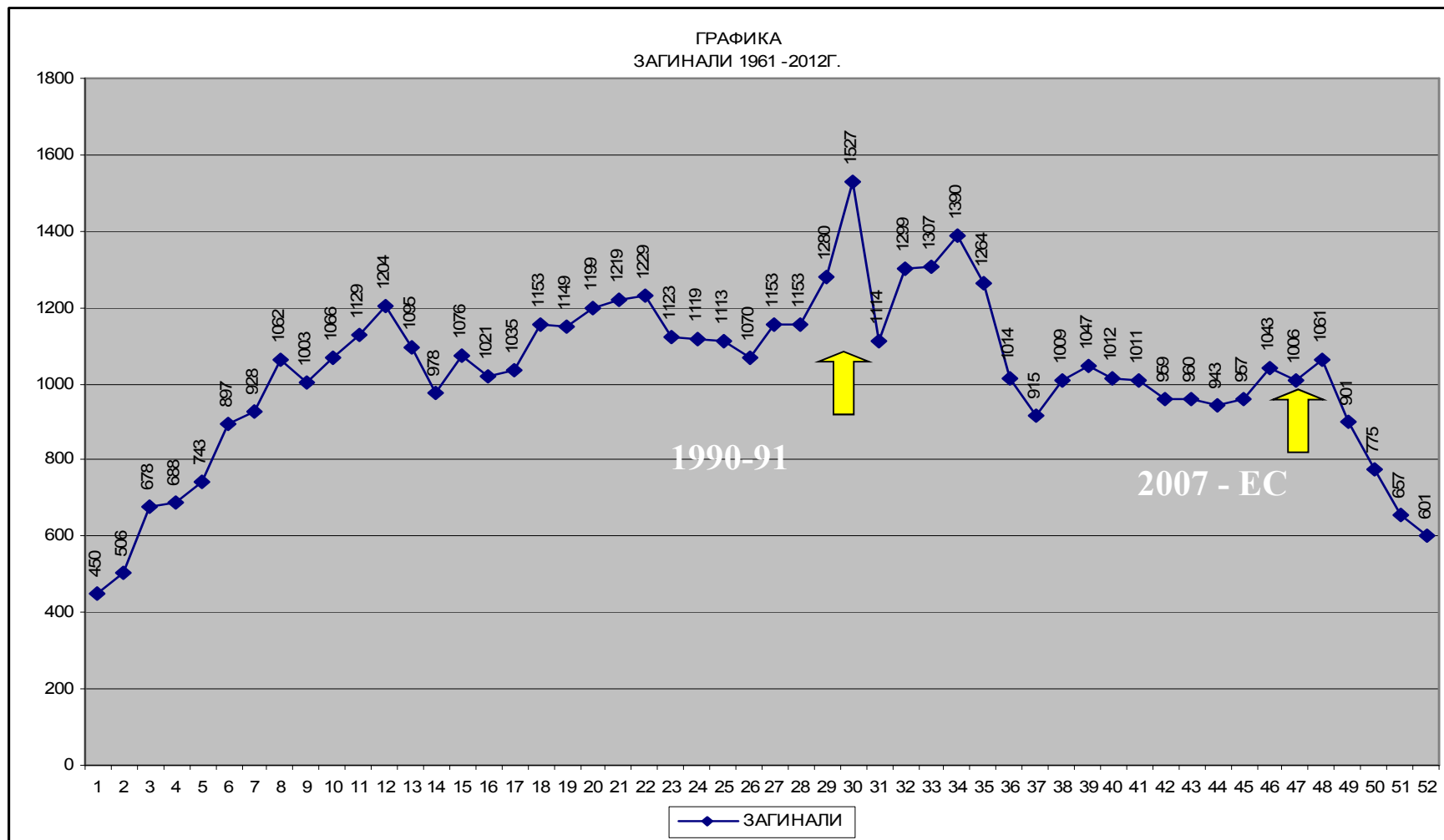


ПРЕВЕНЦИЯ И КОНТРОЛ – ПРЕДИЗВИКАТЕЛСТВА И РАЗВИТИЕ 2013г.



“Пътна безопасност – предизвикателства и решения” – София, 04.12.2013

ЗАГИНАЛИ



2012 - 601 ЗАГИНАЛИ под 1963 г.

30.11.2013г. - 547

“Пътна безопасност – предизвикателства и решения” – София, 04.12.2013



ПОЛОЖИТЕЛНИ ТЕНДЕНЦИИ В КОНТРОЛНАТА ДЕЙНОСТ

**ЗАДАЧИ ПРОИЗТИЧАЩИ ОТ НАЦИОНАЛНАТА СТРАТЕГИЯ
ЗА ПОДОБРЯВАНЕ БЕЗОПАСНОСТТА НА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА НА Р. БЪЛГАРИЯ
ЗА ПЕРИОДА 2011 - 2020 г.**

- усъвършенстване на стратегията и тактиката за осъществяване на контрол**
- изграждане на национална система от технически средства и системи за контрол за автоматично регистриране на нарушенията**
- прилагане на най-добрите европейски практики за контрол**
- усъвършенстване на системата за контрол с цел ограничаване на случаите на управление на нерегистрирани, технически неизправни МПС и МПС управлявани от неспособни водачи**
- транс граничен контрол и обмен на информация в областта на безопасността на движението**



ПРЕДИЗВИКАТЕЛСТВА В КОНТРОЛНАТА ДЕЙНОСТ

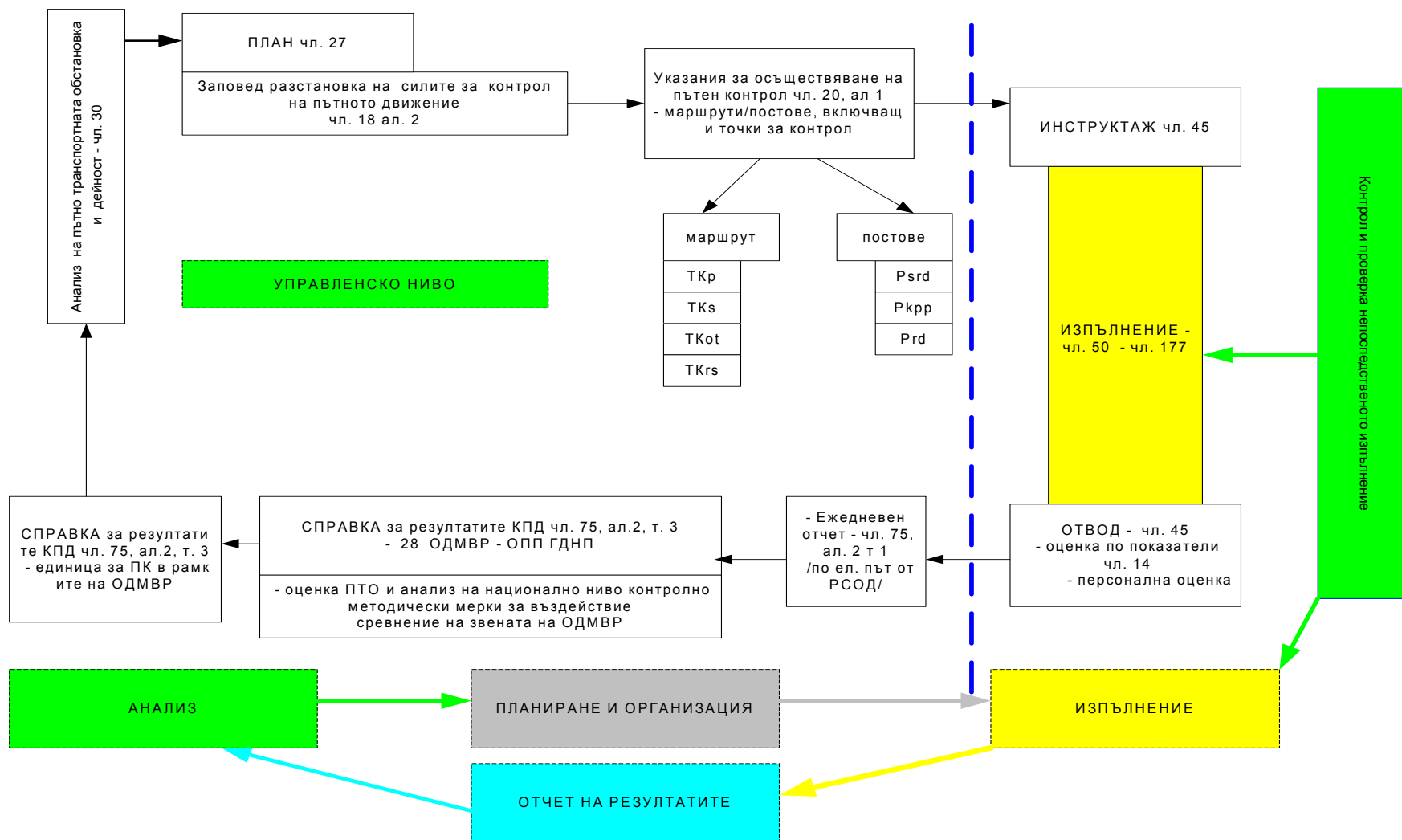
ПРОМЯНА НА ФОРМИТЕ И МЕТОДИТЕ ЗА КОНТРОЛ

- **ПЪЛНА АВТОМАТИЗАЦИЯ НА КОНТРОЛНАТА ДЕЙНОСТ И ПРОЦЕСИТЕ ПО НАЛАГАНЕ НА НАКАЗАНИЯ**
- **ВНЕДРЯВАНЕ НА ЕЛЕКТРОННИ УСТРОЙСТВА ЗА ФИКСИРАНЕ НА НАРУШЕНИЯТА И ПРОВЕРКА НА ВОДАЧИТЕ**
- **УВЕЛИЧАВАНЕ НА УРЕДИТЕ ЗА АЛКОХОЛ И НАРКОТИЦИ**
- **ИЗВЕЖДАНЕ НА ШИРОКООБХВАТНИЯ КОНТРОЛ КАТО ОСНОВЕН СПОСОБ ЗА ВЪЗДЕЙСТВИЕ**
- **ДРАСТИЧНО УВЕЛИЧАВАНЕ НА БРОЯ НА ИЗВЪРШВАНИТЕ ПРОВЕРКИ**
- **ОСОБЕННО ВНИМАНИЕ НА**
 - **ОСНОВНА ПЪТНА МРЕЖА, МАЛКИТЕ НАСЕЛЕНИ МЕСТА**
 - **ИНФРАСТРУКТУРА И ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО**
 - **ТЕХНИЧЕСКА ИЗПРАВНОСТ НА ПРЕВОЗНИТЕ СРЕДСТВА**





Функционална схема контролно-управленски процеси
РСОД - АИС ПЪТНА ПОЛИЦИЯ



СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА НАРЯДИТЕ, ОТЧЕТ НА РАБОТНИЯ ДЕН

КОЙ? – КЪДЕ? - ЗАЩО ? /по каква причина/

3 вида дейности:

- **Проверка на МПС** – основен обект на проверка: МПС и водача на МПС. Към този тип дейност могат да се извършват автоматични проверки и на други лица (напр. пътници от МПС).
- **Проверка на Гражданин** – основен обект на проверка е физическо лице. В рамките на една дейност от този тип могат да се регистрират повече от една проверки на граждани.
- **Други дейности** - за отчитане на дейности, различни от предните две категории (например регулиране на кръстовище, проверка на ГО, и т.н.).

The screenshots illustrate the mobile application interface for traffic management. The first screenshot shows the main menu with options: 'Начало', 'Спиране на МПС', 'Спиране на граждани', and 'Други дейности'. The second screenshot shows the 'Проверка на МПС' screen with fields for 'Начало на дейност' (Date and Time) and 'Край на дейност' (Date and Time), and a 'Локация' section with radio buttons for 'Установен пункт', 'Населено място и адрес', and 'Описание и адрес'. The third screenshot shows the 'Проверка на МПС' screen with a dropdown menu for 'Изберете установен пункт' showing a list of locations with their addresses.

СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА НАРЯДИТЕ, ОТЧЕТ НА РАБОТНИЯ ДЕН

← Назад

Данни за водач на МПС

Регистрационен №: Водач ЕГН / ЛНЧ: Док. за самоличност №:

Име на водач на МПС

Име: Презиме: Фамилия: Гражданство:

Резултат от проверка на МПС

Кола с номер: Y2209PP няма ГО.

Не е намерено МПС с такъв ДКН в регистъра на КАТ

Резултат от техническо средство за скорост

Показание: Макс. скорост: Отклонение над макс:

Текущ потребител: Кръстю Темелчев Геранов 29.07.2013 13:41:17

Тестова експлоатация месец октомври 2013г. **Плевен - Пловдив**
Реална експлоатация 2014г.

“Пътна безопасност – предизвикателства и решения” – София, 04.12.2013

ПОЛОЖИТЕЛНИ ТЕНДЕНЦИИ И ПРЕДИЗВИКАТЕЛСТВА В ПРЕВАНТИВНАТА ДЕЙНОСТ

ПРЕВАНТИВНИ КАМПАНИИ

- “Абитуриенти”;
- “Скорост и безопасност”;
- “Коланите спасяват! Запази детето си!”;
- “Ваканция! Да пазим живота на децата на пътя!”;
- “Децата тръгват на училище! Да ги пазим на пътя!”;
- “Алкохолът е лош шофьор!”;
- “Светлина”;
- “Пресичай на сигурно”;
- „Малки и големи заедно на пътя!”;
- Кампании за безопасно движение във връзка със Студентския празник, Коледните и Новогодишни празници, с изготвяне и разпространение чрез Пресцентър на МВР и медиите на Практически препоръки да безопасно движение до водачи и пешеходци.





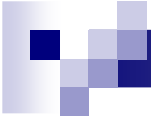
ПОЛОЖИТЕЛНИ ТЕНДЕНЦИИ В ПРЕВАНТИВНАТА ДЕЙНОСТ

- **През последните години - бързо разширяване кръга на неправителствени организации, сдружения, съюзи и медии като инициатори или партньори на превантивни кампании за пътна безопасност.**
- **В каузата се включиха редица нови сдружения, фондации и медии**
- **Всяко тежко пътнотранспортно произшествие с пострадали се отразява от медиите на национално и местно ниво**
- **Медиите отразяват всички национални кампании на “Пътна полиция” – мерките по контрола и превенцията**
- **Разпространяват се изготвените “Практически препоръки” към водачи и пешеходци за избягване на пътни злополуки**



ПОЛОЖИТЕЛНИ ТЕНДЕНЦИИ В ПРЕВАНТИВНАТА ДЕЙНОСТ

- **Приоритет е превенцията на ПТП с рискови участници в движението – деца, юноши, млади водачи на автомобили, мотоциклети, възрастни пешеходци**
- **Има намаление на загиналите и ранени деца и юноши, но е висока аварийността с младите и неопитни водачи и с възрастни пешеходци**
- **Видимо подобрена е дисциплината на водачите. Те много по-често дават предимство на пешеходците при пресичане и превозват деца в обезопасителни системи.**
- **Служители на “Пътна полиция” изнасят беседи по пътна безопасност в училищата; подпомагат извънучилищното образование, срещат се с родителите на децата**
- **В “Детска полицейска академия” при ОДМВР – обучение за законите, правилата и дейността на полицаите**



ПРЕДИЗВИКАТЕЛСТВА

- Недостатъчна пътна и правна култура /подготвеност/ на водачите
- Ниска дисциплина на пешеходците и техния разрушаващ личен пример за децата
- Обществена пасивност: близките и приятелския кръг на рискови водачи не се намесват при реален риск за нещастни случаи /алкохол неспособност/

Липсва “култура на видимостта” – пешеходци, велосипедисти без светлини и светлоотразителни елементи

- Ограничени възможности за контрол и присъствие на полицейски служители на общинските и третокласните пътища
- Нисък процент на ползване на предпазни колани на задните седалки
- Недостатъци на пътната мрежа инфраструктурата в населените места
- Конфликтност между автомобилни и пешеходни потоци в селищата, които не могат да се компенсират с контрол и превенция



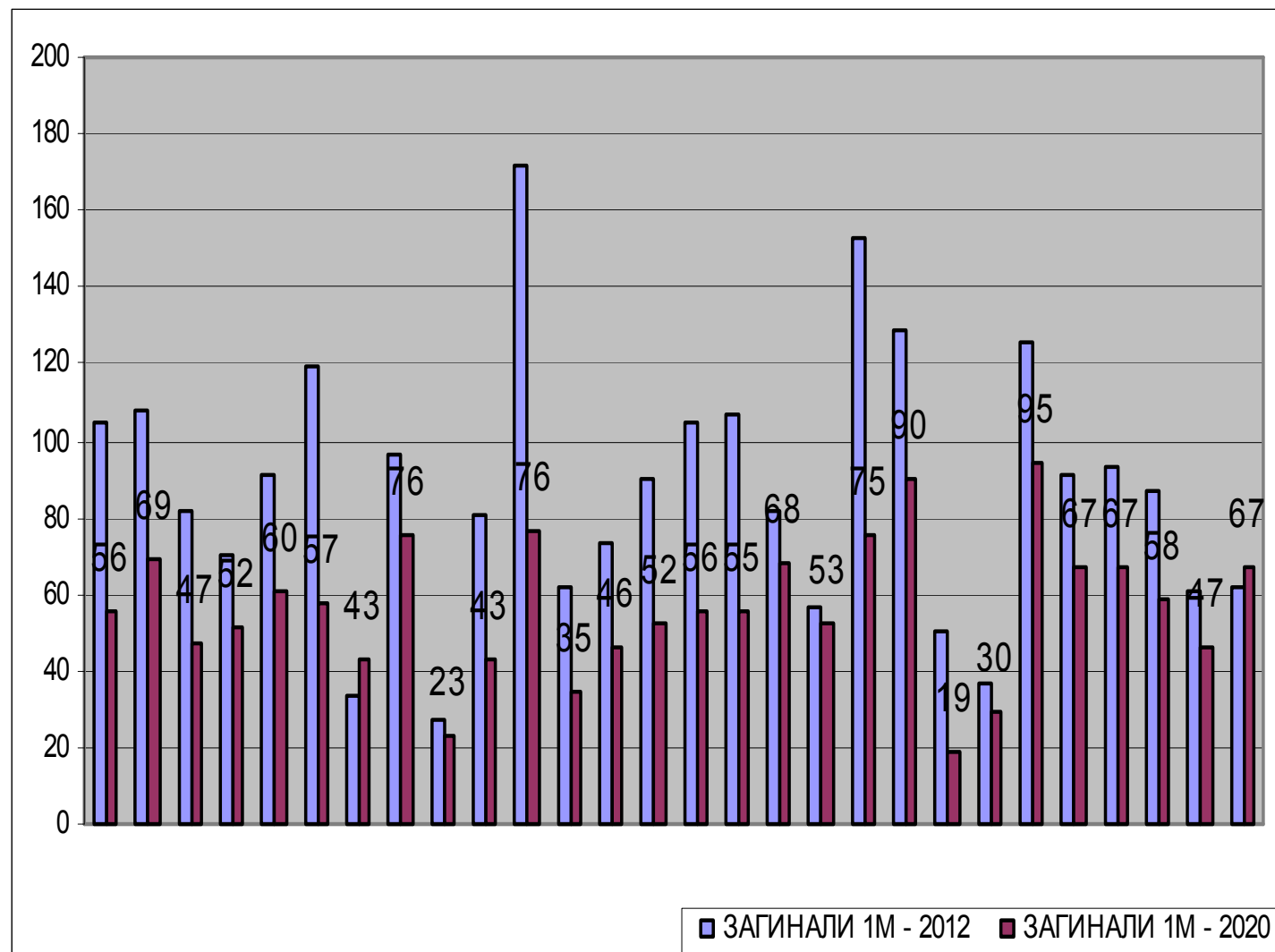
ПРЕДИЗВИКАТЕЛСТВА

Най-важната цел не е постигната: **ПРОМЯНА НА МИСЛЕНЕТО**

- СПАЗВАМ ЗАКОНА И ПРАВИЛАТА, ЗАЩОТО МЕ КОНТРОЛИРАТ
- ПРАВИЛАТА ВАЖАТ ТАМ, КЪДЕТО ИМА ПОЛИЦИЯ И КОНТРОЛ
- АЗ СЪМ НАЙ-ДОБРИЯ ВОДАЧ, ЗНАМ ВСИЧКО И ВСИЧКИ НА ПЪТЯ СА ДЛЪЖНИ ДАСЕ СЪОБРАЗЯВАТ С МОИТЕ ЕКЗОТИЧНИ ЖЕЛАНИЯ ДА СПАЗВАМ ПРАВИЛАТА ПО МОЯ ПРЕЦЕНКА
- НИКОГА НЯМА ДА УЧАСТВАМ В ПТП И ПО ПРИНЦИП СЪМ БЕЗГРЕШЕН

ПАЗЯ СЕБЕ СИ, ЗАТОВА СПАЗВАМ ЗАКОНА И ПРАВИЛАТА!

	2012	2020
	заг./1млн	заг./1млн
БЛ	105	56
Б	108	69
ВН	81	47
ВТ	70	52
ВД	91	60
ВР	119	57
ГБ	33	43
ДЧ	97	76
КЖ	27	23
КН	81	43
ЛЧ	172	76
М	62	35
ПЗ	74	46
ПК	90	52
ПЛ	105	56
ПД	107	55
РЗ	82	68
РС	56	53
СС	153	75
СЛ	129	90
СМ	50	19
СДВР	37	30
СФ	126	95
СЗ	92	67
ТЦ	93	67
ХС	87	58
Ш	61	47
ЯБ	62	67
	82	53



ЗАЛОЖЕНА ЦЕЛ: 2020г.- 388 ЗАГИНАЛИ ≈ 53 НА 1 МИЛИОН



БЛАГОДАРЯ ЗА ВНИМАНИЕТО