

ПЪТНА БЕЗОПАСНОСТ – ПРЕДИЗВИКАТЕЛСТВА И РЕШЕНИЯ

**Първи за България „Форум за пътна безопасност“ с
международно участие**

ROSEE - ROad safety in South East European regions /
Пътна безопасност в регионите от Югоизточна Европа

04.12.2013

Даниел Ванков, сдружение „Отворена младеж“

Пътна безопасност в регионите от Югоизточна Европа (ROSEE)

- Одобрен в рамките на 4-тата покана на Оперативна програма за транснационално сътрудничество "Югоизточна Европа 2007-2013"
- Номер на проекта: SEE/D/0097/3.1/X
- приоритетна ос: Подобряване на достъпността
- Област на интервенция: Подобряване на координацията в насърчаването, планирането и работата по първостепенните и второстепенните пътни мрежи
- Продължителност: 10 / 2012 - 9 / 2014 (24 месеца)
- Бюджет: 2,191,853.44 € общо; 1,863,075.42 € принос на ЕФРР (85%)



Югоизточна Европа



Jointly for our common future

Предистория на проекта

ROSEE е изграден въз основа на опита от проект „Да спасим нашите животи“ (SOL), който е насочен към повишаване на капацитета на местни и регионални институции за управление на пътната безопасност и намаляване на смъртността и нараняванията при пътено-транспортни произшествия.

Пътните мрежи са жизнено-важни за икономическото, политическото и социалното развитие на регион Югоизточна Европа. Те представляват артерии, даващи достъп до икономически ресурси, здравеопазване и образование.

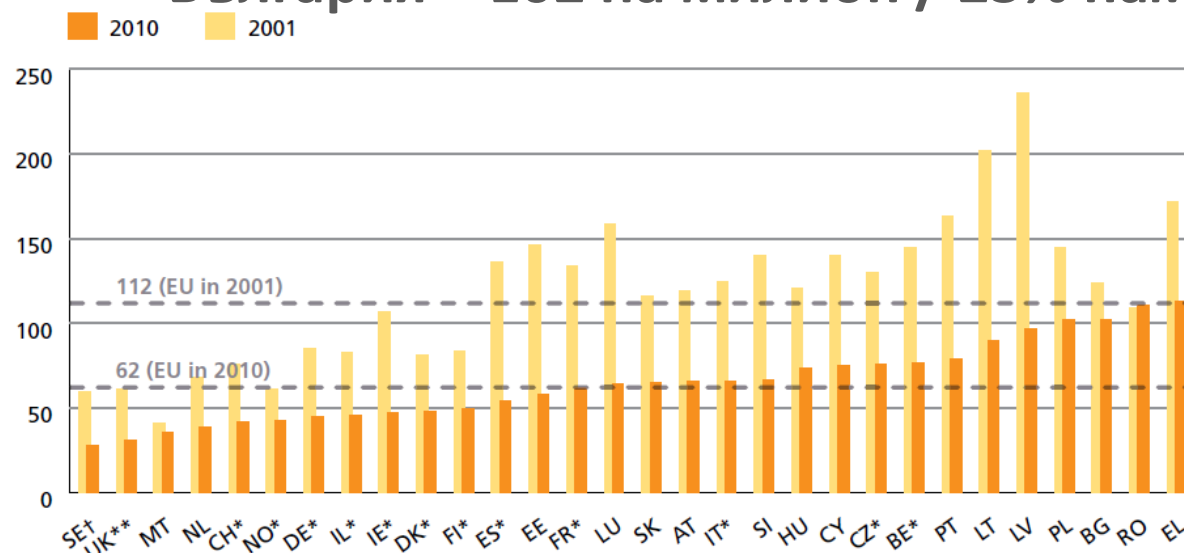
Транспортът и равнището на моторизация се увеличават в регион Югоизточна Европа. Последното бележи ръст от 8% за Европейския съюз в периода 2001-2009, като в много страни от региона процесът е ясно подчертан. Такъв е случаят в Словения (17%), Унгария и Словакия (23%), България (29%), Румъния (37%) (Източник: Евростат).

Jointly for our common future

Основен проблем, към който е насочен проекта

Регионите от Югоизточна Европа са сред най-слабо представящите се по отношение на повишаване на пътната безопасност в Европа. Страни като Гърция, България, Румъния и, в по-малка степен, Словакия и Унгария, имат равнища на смъртни случаи по пътищата, много над средното за Европейския съюз от 62 смъртни случая на един милион население през 2010 г. (източник: база данни CARE и национални данни).

България – 102 на милион / 23% намаление



Докато смъртните случаи на пътя бяха намалени средно с 43% за ЕС27 през периода 2001-2010, страните от ЮИЕ, членки на ЕС, основно изостават, като намалението варира от 44% (Словакия и Италия) до 3% (Румъния). Единственото изключение в Словения (-50%).

Jointly for our common future

Цели на проекта

Основната цел на ROSEE е да се насърчи и подобри координацията в планирането и експлоатацията на първокласните и второкласните пътни мрежи .

Други цели са :

- 1) Укрепване на институционалния капацитет за планиране и експлоатация на пътната мрежа от гледна точка на безопасността на движението по пътищата и допринасяне за увеличаването на бъдещо финансиране за повишаване на институционалния капацитет.
- 2) Допринасяне за по-безопасни пътища и повишаване на мобилността и за увеличено бъдещи възможности за финансиране за безопасна инфраструктура.
- 3) Допринасяне за цялостното разбиране на професионалистите за ефективните подходи за повлияване на поведението на участниците в движението по пътищата, без значение дали става дума за местни или транзитни шофьори.

Jointly for our common future

Резюме на проекта

ROSEE има двустепенен подход:

- 1) На първокласната пътна мрежа проектът ще работи с подходящи институции на национално ниво за развитие на механизми за включване на пътната безопасност като стандарт в планирането и експлоатирането на мрежата, както и за определяне на цели за повишаване на пътната безопасност на първокласната мрежа във всяка страна.
- 2) На второкласната пътна мрежа проектът ще работи с подходящи институции на национално, областно и общинско равнище, за да разработи и изпробва модел за повишаване на безопасността при планиране и експлоатация на ключови сегменти от второкласната мрежа. Това включва определяне на високо-рискосв сегмент от второкласната мрежа и постигане на съгласие с местните власти по отношение на цели за повишаване на безопасността и планиране на многокомпонентна стратегия, определяща план за действие.

Този подход ще бъде лесен за възпроизвеждане и ще представлява същността на бъдещо инвестиционно предложение.

Jointly for our common future

Партньори по проекта

Роля	Име	Държава
LP	ALOT s.c.a.r.l., Agency of East Lombardy for Transport and Logistics	Italy
PP1	EUCon, Association EU CONCEPTS R&D	Romania
PP2	GRSP Hungary Association	Hungary
PP3	UniBS, DICATAM Department of Civil Engineering, Architecture, Land, Environment and Mathematics	Italy
PP4	KTI Institute for Transport Sciences Non Profit Ltd.	Hungary
PP5	NTUA, National Technical University of Athens / School of Civil Engineering / Department of Transportation Planning and Engineering	Greece
PP6	AMZS, Automobile Association of Slovenia	Slovenia
PP7	AVP, Slovenian Traffic Safety Agency	Slovenia
PP8	UL FGG-PTI, University of Ljubljana, Faculty of Civil and Geodetic Engineering	Slovenia
PP9	OY, Отворена младеж	България

Jointly for our common future



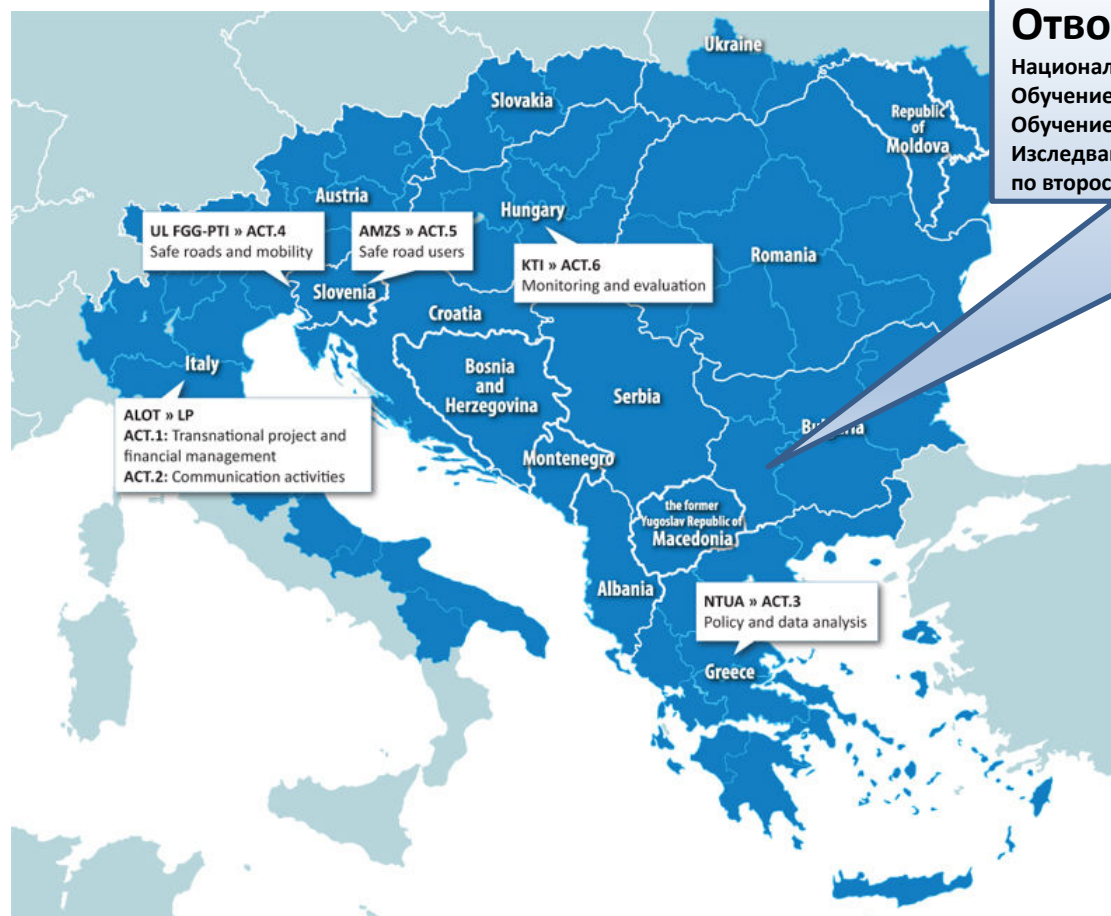
Jointly for our common future

Отворена младеж

		Общо	Младежи (15-24)	
2008	→	1061 жертви	220 жертви	21%
2012	→	601 жертви	98 жертви	16%
Разлика	→	- 43% жертви	- 55% жертви	

Jointly for our common future

Проектът



Отворена младеж

Национален доклад за пътната безопасност в България

Обучение „Управление на скоростта“

Обучение „Одит за пътна безопасност“

Изследване на общественото мнение и знание за безопасността по второстепенната пътна мрежа

Jointly for our common future

Отворена младеж – по-важното свършено до тук

Обучение „Управление на скоростта“

26 август 2013 г. – гр. София

27 август 2013 г. – гр. Велико Търново

28 август 2013 г. – гр. Варна

29 август 2013 г. – гр. Бургас

30 август 2013 г. – гр. Пловдив

109 участника

98.9 % положителна оценка



Jointly for our common future

Отворена младеж – по-важното свършено до тук

Обучение „Одит за пътна безопасност“

25, 26 и 27 септември 2013 г.

гр. София

15 участника



Jointly for our common future

Отворена младеж – по-важното свършено до тук

Изследване на общественото мнение и знание за безопасността по второстепенната пътна мрежа

Secondary Network Survey Report - BULGARIA



meters (figure 4.1). Very different and more balanced is the picture in figure 4.2, when talking about public services, a 21% of the population is living right next to a public institution. 47% live within 500 meters and 68% - within a kilometre. The data leads us to assume that movement for the implementation of everyday tasks, outside of work duties, are mostly performed in short distances presumably on foot or bicycle in relatively populated residential areas. Such situation may result in higher risks for the vulnerable road user groups.

2. How far is it from your home to the bus stop / rail station?

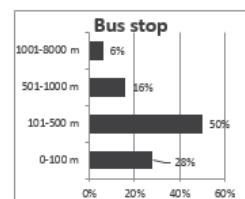


Figure 4.3: Distance in meters from bus stops and percentage of population, living within this distance. (population 456)

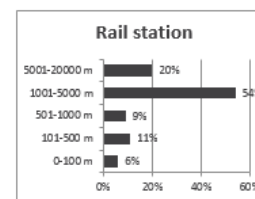


Figure 4.4 Distance in meters from train stations and percentage of population, living within this distance. (population 414)

For public transportation Bulgarians rely more heavily on bus or minibus services. This mode of public transportation is more frequent and better developed, as we are about to see further down. Therefore the 78% of the respondents live within 500 meters of a bus stop falls naturally into place while it is completely the opposite when rail transport is examined. 74% of the people live at more than kilometer of a railway station.

3. How frequent are the services?

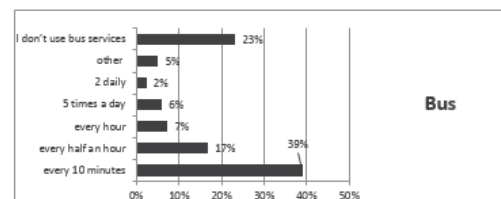


Figure 4.5: Frequency of bus services (population 464)

Отворена младеж – по-важното свършено до тук

Обучение „Уязвими участници в движението“

19 ноември 2013 г.
гр. София
32 участника



Jointly for our common future

Отворена младеж – по-важното свършено до тук

Пешеходна безопасност

02-03 декември 2013 г.

гр. Видин

414 участника



Jointly for our common future

2014

Застъпници за пътна безопасност – 10 области

Шофирай отговорно и толерантно

Поведение и инфраструктура – конференция за
Югоизточна Европа

Младежка среща на върха по въпросите на пътната
безопасност

Jointly for our common future

Promote road safety and improve road network accessibility in South East Europe

In the South East Europe area, injuries and road crashes are answerable for social and economic losses. South East Europe regions are among the countries with the highest road deaths rate per population by far above the EU average of 62 deaths per million population in 2010 (source: CARE database and national data). In the South East Europe (SEE) countries that are currently not members of the European Union crash and fatality rates are even higher: in Bosnia-Herzegovina, Serbia and Croatia rates are above 100 deaths per million population in 2009 (Source: OECD-ITF). This situation is holding down the region's economic growth and requires urgent improvements. In order to reach the 2020 EU road safety target

Благодаря за вниманието!

Даниел Ванков

Сдружение „Отворена младеж“

» About the project

ROSEE is a project that involves 6 countries: Italy, Romania, Hungary, Slovenia, Bulgaria. The project aims to improve road safety performances on primary and secondary networks in the South East Europe area and is financed by the "South East Programme – Transnational Cooperation Programme".

» Pilot Areas

- » Italy
- » Romania
- » Hungary
- » Greece
- » Slovenia
- » Bulgaria

Тел. 0897 897 052

Ел. поща: chairman@open-youth.org

<http://www.rosee-project.eu/>

» South East Europe

The South East Europe programme is a transnational cooperation framework of the Regional Policy's Territorial Cooperation Objective, aims to improve integration and competitiveness in the area. The main objective of the programme is to achieve a common goal: to be chosen by the 16 participating countries in the programme.
<http://www.southeast-europe.net/en/>

» Communication

